**Главам администраций сельских поселений**

**Администраторам населенных пунктов**

**ДДС МО «Майкопский район»**

Исх. №-239/3 от 01 февраля 2022г

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ**

**возникновения и развития чрезвычайных ситуаций**

**на территории Республики Адыгея на 10.02.2022г.**

(подготовлено на основе информации Адыгейского ЦГМС)

1. **1.Обстановка:** переменная облачность, ночью местами дождь, переходящий в мокрый снег, снег, местами налипание мокрого снега, днем преимущественно без осадков. **Ветер:** западный 5-10 м/с. **Температура воздуха:** ночью -1...+4ºС. днем 0...+5ºС. **Горы, предгорья:** ночьюмокрый снег, снег, местами сильный, местами налипание мокрого снега, днем преимущественно без осадков. **Температура воздуха:** ночью 0...-5ºС. днем +3...-2ºС. **Выше 2000 м лавиноопасно (ОЯ). Высота снега в п. Гузерипль (670м) – 11 см. Высота снега на плато Лаго-Наки (хребет Азиш-Тау 1585 м) – 165 см.**

**1.2. Гидрологическая:**

1. До 10 февраля на реках республики ожидаются подъемы уровней воды местами с превышением неблагоприятных отметок (ОЯ).

**1.3. Лесопожарная обстановка:**

На территории республики действующих очагов природных пожаров   
не зарегистрировано.

**1.4. РХБ**

Радиационная, химическая и бактериологическая обстановка на территории республики внорме.

**2. Прогноз:**

1. **2.1. Природные ЧС**:

Не прогнозируются.

**Природные происшествия:**

***Майкопский район*** ***до утра 10 февраля -*** *существует вероятность* *(0,4)* возникновения происшествий, связанных с обрывами линий связи и электропередачи, повалом деревьев; повреждением слабоукрепленных конструкций; обрушением кровли зданий, сооружений; нарушением систем жизнеобеспечения населения; увеличением количества дорожно-транспортных происшествий, затруднением в работе всех видов транспорта; травматизмом среди населения **(Источник происшествий – сильный снег, налипание мокрого снега на проводах и деревьях).**

***Республика Адыгея –*** существует вероятность (0,4)возникновения происшествий, связанных с подтоплением пониженных участков, не имеющих естественного стока воды, прибрежных территорий, населенных пунктов, дорог, подмывом опор мостов, опор ЛЭП, нарушением работы дренажно-коллекторных и ливневых систем; с нарушением работы дорожных и коммунальных служб; порывами линий связи и электропередач, повалом деревьев, повреждением слабоукрепленных конструкций, обрушением кровли зданий, широкоформатных конструкций, нарушением систем жизнеобеспечения населения; увеличением количества дорожно-транспортных происшествий, затруднением в работе всех видов транспорта **(Источник происшествий – сильные осадки, гололёдно-изморозевое отложение, налипание мокрого снега на проводах и деревьях).**

***Майкопский район*** – существует вероятность (0,4) возникновения происшествий, связанных с повреждением зданий и сооружений, линий связи и электропередач; объектов инфраструктуры, затруднением в работе автомобильного транспорта, перекрытием автомобильных дорог, мостов, тоннелей, травматизмом и гибелью людей, находящихся в районах схода снежных лавин **(Источник происшествий – сход снежных лавин)**.

***Майкопский район* -** существует вероятность (0,4) возникновения происшествий, связанных с повреждением опор ЛЭП, газо-, водо-, нефтепроводов; перекрытием автомобильных и железных дорог; повреждением объектов инфраструктуры и жизнеобеспечения населения; разрушением мостовых переходов **(Источник происшествий - обвально-осыпные процессы, сход оползней, просадка грунта).**

**2.2. Техногенные ЧС:**

Не прогнозируются.

**Техногенные происшествия**:

***Республика Адыгея*** *–* существуетвероятностьвозникновения происшествий, связанных с нарушением систем жизнеобеспечения населения и социально-значимых объектов **(Источник происшествий – аварии на объектах ЖКХ и электроэнергетических системах, высокий износ оборудования).**

***Теучежский район ФАД М4«Дон»* на данном участке протяженностью 21 км. (1341-1362) находится 1 аварийно-опасный участок (1346-1348) протяженностью 2 км -** в ночные и утренние часы повышается вероятность дорожно-транспортных происшествий, затруднений движения на автодорогах федерального и регионального значения, обусловленных неблагоприятными природными явлениями **(Источник происшествий – осадки, гололедица).**

**Биолого-социальные ЧС:**

Не прогнозируются.

**3.Рекомендации.**

**Общие предложения:**

довести прогноз до глав городских и сельских поселений, руководителей туристических групп, руководителей баз и зон отдыха, руководителей предприятий, организаций, аварийно-спасательных формирований;

проверить готовность аварийно-спасательных формирований и органов управления к выполнению задач по предупреждению и ликвидации ЧС;

поддерживать на необходимом уровне запасы материальных и финансовых ресурсов, для ликвидации чрезвычайных ситуаций;

уточнить планы действий по предупреждению и ликвидации возможной ЧС;

организовать проверку готовности систем оповещения к использованию по предназначению на территории муниципальных образований;

обеспечить готовность пунктов управления, систем связи и оповещения органов управления и сил территориальной подсистемы РСЧС;

обеспечить готовность аварийных бригад к реагированию при возникновении аварий на объектах жизнеобеспечения и в системах энергоснабжения.

**По предупреждению и смягчению последствий в случае подъемов уровней воды:**

при поднятии уровней воды до неблагоприятных отметок (НЯ) и выше, организовать наблюдение на реках в местах возможного возникновения заторов (железнодорожные, автомобильные и пешеходные мостовые переходы, места сужения русел рек, места крутых поворотов русел рек);

усилить контроль за водными объектами и гидротехническими сооружениями (дамбы обвалования, мосты, прудовые хозяйства);

организовать запас инертных материалов (песок, гравий, глина, мешки с цементом) для подсыпки и ликвидации проранов в теле аварийной дамбы;

при необходимости провести упреждающую эвакуацию населения из зоны возможного возникновения ЧС (подтопления, затопления, просадка грунта, оползни и т.п.);

уточнить списки и места нахождения маломобильных граждан;

обеспечить контроль готовности аварийных бригад к реагированию при возникновении аварий на объектах жизнеобеспечения и в системах энергоснабжения;

коммунальным и дорожным службам провести расчистку ливневых систем от мусора для беспрепятственного стока дождевых вод;

в случае выпадения града рекомендовать населению не покидать помещения, воздержаться от перемещения любым видом транспорта.

**По предупреждению и смягчению последствий в случае сильных осадков:**

при необходимости провести упреждающую эвакуацию населения из зоны возможного возникновения ЧС (подтопления, затопления, просадка грунта, оползни и т.п.);

уточнить списки и места нахождения маломобильных граждан;

обеспечить контроль готовности аварийных бригад к реагированию при возникновении аварий на объектах жизнеобеспечения и в системах энергоснабжения;

коммунальным и дорожным службам провести расчистку ливневых систем от мусора для беспрепятственного стока дождевых вод.

**По предупреждению гололедных явлений (налипание мокрого снега, гололед, гололедица):**

обеспечить готовность аварийных бригад к реагированию при авариях на объектах жизнеобеспечения и системах энергоснабжения;

обеспечить контроль готовности спасательных служб к реагированию на ДТП;

организовать запас инертных материалов вдоль автодорог на участках с затяжными подъемами и спусками, тротуаров;

коммунальным и дорожным службам принять меры по расчистке автодорог, иметь в наличие твердые и жидкие реагенты, для своевременной обработки дорог и тротуаров к обеспечению нормального функционирования транспортного сообщения в условиях неблагоприятных гидрометеоявлений.

**По предупреждению ДТП, в том числе при затруднении движения автомобильного   
транспорта:**

совместно с органами ГИБДД МВД России реализовать меры по предупреждению возникновения ЧС и аварийных ситуаций на автомобильных трассах;

организовать контроль маршрутов, по которым осуществляются перевозки туристов автотранспортом повышенной проходимости с целью обеспечения безопасности туристов;

организовать готовность дорожных служб к обеспечению нормального функционирования транспортного сообщения;

обеспечить готовность экстренных и дорожных служб к реагированию на ДТП.

**По предупреждению и смягчению последствий от воздействия схода снежных лавин:**

не допускать выхода неорганизованных групп и техники в горные районы края;

усилить контроль за регистрацией групп туристов, направляющихся в горные районы, и обеспечить их достоверной информацией о метеоусловиях на маршрутах;

обеспечить готовность аварийных бригад к реагированию на авариях на объектах жизнеобеспечения и в системах энергоснабжения;

ограничить движение транспорта по горным дорогам и перевалам;

коммунальным и дорожным службам принять меры по расчистке автодорог в условиях неблагоприятных гидрометеоявлений.

**По противооползневым мероприятиям:**

организациям энергоснабжения усилить контроль за функционированием трансформаторных подстанций, линий электропередач и технологического оборудования, находящихся в опасной зоне;

организациям, эксплуатирующим авто и ж/д дороги усилить контроль за оползневыми**.**

ЦУКС ГУ МЧС РФ по РА

Оперативный дежурный

МКУ ЕДДС МО « Майкопский район» п/п А.И. Абоназиди